



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



**MAS Partnerství venkova, z. s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Partnerství venkova, z. s. na období  
2014–2020“**

vyhlašuje

**15. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Partnerství venkova, z. s. – IROP – Zvyšování bezpečnosti dopravy  
(IV.)“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	15
Opatření integrované strategie	1-1-4. Zvyšování bezpečnosti dopravy
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	9.8.21 13:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	9.8.21 13:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	16.11.21 13:00
	01.01.2014

<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	30.06.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

<b>Podpora</b>	
<b>Alokace výzvy MAS (CZV)</b>	<b>2 597 359,80 Kč</b>
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	minimální výše CZV na projekt 400 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 2 597 359,80 Kč
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení  Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy  Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší  Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, B51 veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
<b>Území realizace</b>	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD (území MAS Partnerství venkova, z. s.) V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● obce,</li> <li>● dobrovolné svazky obcí,</li> <li>● organizace zřizované nebo zakládáné obcemi,</li> <li>● organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí,</li> <li>● provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	
Indikátory	7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha byla zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Popis veřejně prospěšné stavby - nepovinná příloha MAS
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 08.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3.</p> <p>Bližší specifikace přílohy č. 15, uvádíme ve specifikách této výzvy. Vzor přílohy, najdete v uvedených přílohách této výzvy.</p>		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1.3.2021), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 08.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023

<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné
---	--------------------------------

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. O změně výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na <a href="http://www.maspartnerstvi.cz">www.maspartnerstvi.cz</a> .
<b>Příjmy projektu</b>	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Po ukončení příjmu žádostí ve stanoveném termínu bude probíhat hodnocení a výběr žádostí o podporu ze strany MAS.</p> <p>Hodnocení bude mít 2 fáze: hodnocení (kontrolu) formálních náležitostí a přijatelnosti a věcné hodnocení. Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS, věcné hodnocení provádí výběrová komise MAS. Ve věcném hodnocení může žádost o podporu obdržet maximálně 50 bodů. K tomu, aby žádost o podporu prošla úspěšně věcným hodnocením a byla tedy doporučena k financování, je třeba, aby obdržela minimálně 25 bodů. Po skončení věcného hodnocení bude následovat výběr projektů. Výběr projektů provádí řídicí výbor MAS. Projekty, které splnily podmínky hodnocení, ale není možné je financovat z důvodu vyčerpání alokovaných finančních prostředků na výzvu, budou nevybrány k podpoře nebo budou zařazeny do zásobníku náhradních projektů. O vytvoření zásobníku náhradních projektů může rozhodnout řídicí výbor. Náhradním projektem je hraniční projekt, případně další projekt ve výzvě MAS (max. však 2 náhradní projekty ve výzvě MAS), který splnil podmínky věcného hodnocení.</p> <p>Po hodnocení a výběru projektů bude následovat závěrečné ověření způsobilosti ze strany CRR.</p> <p>Žadatel může proti negativnímu výsledku každé fáze hodnocení (kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí, věcné hodnocení), ve které žadatel neuspěl, nebo pokud žadatel nesouhlasí s přiřazeným počtem bodů ve věcném hodnocení (tedy i v případě pozitivního hodnocení) podat žádost o přezkum hodnocení.</p> <p>Informace o způsobu hodnocení přijatých žádostí o podporu a o tom, jak postupovat v případě podání žádosti o přezkum hodnocení, jsou uvedeny v aktuálně platných Interních postupech MAS Partnerství venkova, z. s. platných pro Integrovaný regionální operační program (veze 2, platnost od 24. 7. 2018) dostupných na <a href="http://www.maspartnerstvi.cz">www.maspartnerstvi.cz</a> v sekci Výzvy MAS/IROP, případně na přímém odkazu <a href="http://maspartnerstvi.cz/images/phocadownload/IROP/Interni%20postupy_FINAL_IROP.pdf">http://maspartnerstvi.cz/images/phocadownload/IROP/Interni%20postupy_FINAL_IROP.pdf</a></p>
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	Kritéria pro hodnocení projektů jsou přílohou této výzvy (příloha č. 1 - Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti, příloha č. 2 - Kritéria pro věcné hodnocení)
<b>Další specifika výzvy</b>	Příloha č. 15 Popis veřejně prospěšné stavby je nepovinná příloha stanovená MAS - žadatel ji dokládá v případě, že požaduje bodové zvýhodnění ve věcném hodnocení.
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>

<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Kontakty jsou uvedeny na <a href="http://www.maspartnerstvi.cz">www.maspartnerstvi.cz</a> (záložka Kontakty).	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b>
	2	<b>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</b>
	3	<b>Příloha č. 15 Popis veřejně prospěšné stavby - nepovinná příloha MAS</b>
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	